FREDERIKSSUND KOMMUNE

NOTAT

23. marts 2026

Sagsbehandler
scasp

Sagsnr.
05.04.00-G01-1-26

Bilag 1 - Projektbeskrivelse

Frederikssund Kommune søger om 50 % tilskud fra Cykelpuljen 2026 til etablering af supercykelstien Frederikssund-Farumruten i samarbejde med Furesø og Allerød Kommuner og Sekretariatet for Supercykelstier. For denne rute er der i tidligere cyklepuljer indsendt ansøgninger og givet tilskud til delstrækninger af ruten. Fx har en delstrækning i Furesø Kommune fået tilskud i Cykelpuljen 2025, og to delstrækninger i Frederikssund Kommune har fået tilskud i henholdsvis Cykelpuljerne 2022 og 2024. Tidligere ansøgninger, denne ansøgning og den ansøgning som indsendes af Sekretariatet for Supercykelstier i hovedstadsregionen skal derfor ses som et samlet projekt.

Supercykelstien er en planlagt rute på 22,2 km, der forløber gennem Frederikssund, Allerød og Furesø Kommuner. Vejdirektoratet er vejmyndighed på 5,6 km af strækningen igennem Frederikssund Kommune.

Frederikssund-Farumruten vil forbinde de eksisterende supercykelstier Farumruten og Farum-Allerødruten. På sigt vil den også forbinde de planlagte supercykelstier Frederiksværk-Frederikssundruten, Ølstykke-Hillerødruten, Hillerød-Lyngeruten og Farum-Rungstedruten. Frederikssund-Farumruten er derfor i høj grad med til at understøtte den tværkommunale sammenhæng i supercykelstinettet.

Frederikssund-Farumruten forbinder byområderne Frederikssund, Slangerup, Uggeløse, Lynge, Nymølle og Farum samt en række større arbejdspladser langs ruten herunder Farum Erhvervspark og Nordsjællands Hospital - Frederikssund. Ruten passerer desuden centrum i Frederikssund og Slangerup samt Farum Bytorv og understøtter dermed handel og byliv. Ruten understøtter der ud over adgangen til de rekreative områder Roskilde Fjord, Uggeløse Skov, Lynge Grusgrav og Farum Lillevang.

Ruten passerer følgende knudepunkter:

- Slangerup Rutebilstation (S-bus og R-bus)
- Farum St. (S-tog og R-bus)

Ruten har derfor stort potentiale både som pendlerrute og som forbindelse til rekreative områder og tilbyder gode forbindelser til kollektive transportknudepunkter, og kan dermed være med til at styrke muligheden for kombinationsrejser. Den større tæthed i supercykelstinettet, som ruten vil medføre, og forbindelsen til andre supercykelstier, er med til at understøtte netværkseffekten og stigningerne i cykeltrafikken på supercykelstierne. En tværkommunal opgradering af Frederikssund-Farumruten til supercykelsti vurderes at give en stigning i antallet af cyklister på 20 % baseret på erfaringstal fra lignende supercykelstier.

Frederikssund Kommune er pt. i gang med at etablere cykelsti i begge sider af Københavnsvej på en 1,2 km lang strækning gennem Slangerup. Projektet er støttet af Cykelpuljen 2022. Ydermere er Frederikssund Kommune også i gang med at forbedre cykelforholdene på en delstrækning på 350 m af Strandstræde i centrum af Slangerup med støtte fra Cykelpuljen 2024.

I forbindelse med at Frederikssund Kommune opgraderer dele af Frederikssund-Farumruten har Frederikssund, Allerød og Furesø Kommuner i samarbejde med Sekretariatet for Supercykelstier fået udført en førmåling af ruten i 2023. For at komme et skridt videre med etableringen af Frederikssund-Farumruten ønsker Frederikssund og Furesø Kommuner at forbedre flere delstrækninger og søger derfor om tilskud til forbedringer ved Cykelpuljen 2025.

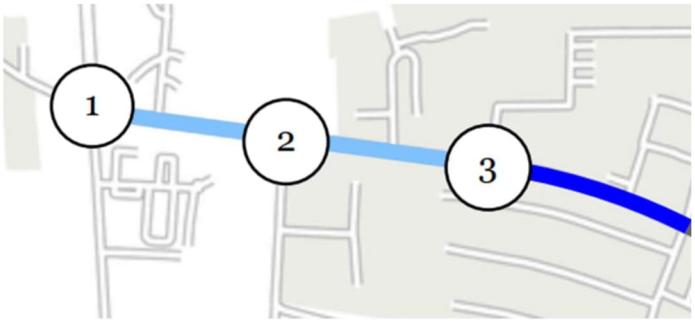
På den planlagte supercykelsti mangler der i Frederikssund Kommune nu kun cykelstiinfrastruktur på to projektstrækninger, for at ruten er komplet. Denne ansøgning indeholder således et projekt for Strandstræde på strækningen fra Fabriksvangen til Hauge Møllevej, og projektet omfatter:

- Enkeltrettede cykelstier på den østlige del af Strandstræde
- Dobbeltrettet cykelsti og fortov i den sydlige vejside på den vestlige del af Strandstræde
- Forskydning af krydsningshelle og kørebaner, hvor de to tværprofiler mødes foran skolen
- Gennemført dobbeltrettet cykelsti og fortov ved to de sideveje Håndværkervangen og Fabriksvangen

Den ansøgte projektstrækning på den samlede Frederikssund-Farumrute fremgår på kortet nedenfor markeret med en grøn cirkel.

Cykelstianlæg, krydsningshelle og løsninger ved sideveje

Strandstræde skifter tværprofil på projektstrækningen, og der arbejdes derfor med at ombygge og forbedre to forskellige tværprofiler. På figur 1 nedenfor fremgår delstrækningerne med forskellig blå farveangivelse samt numre, der refererer til de valgte krydsløsninger.

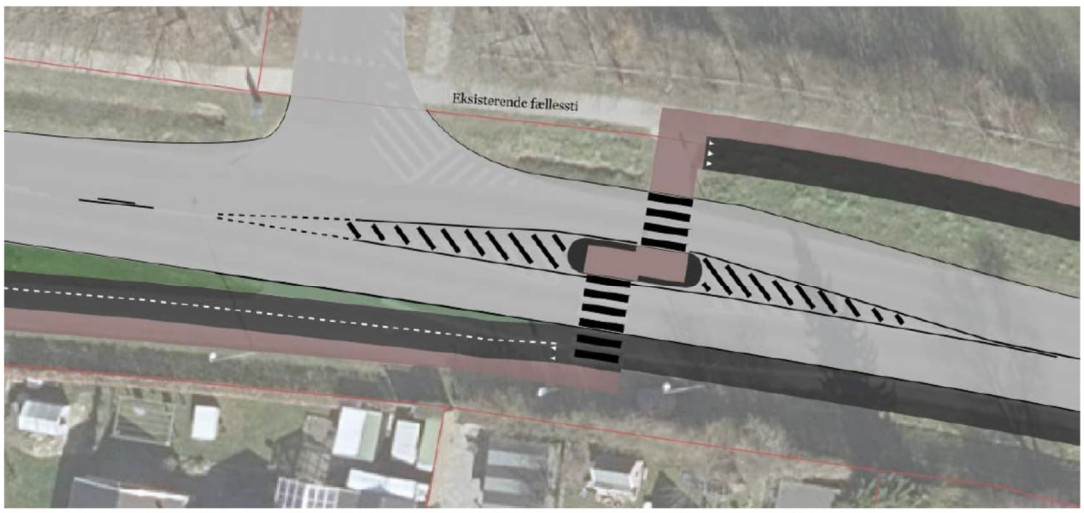


Figur 1. Projektet på Strandstræde med opdeling i delstrækninger og numre, der refererer til de beskrevne krydsløsninger nedenfor.

På den mørkeblå delstrækning, hvor der i dag er en smal fællessti i den ene vejside og kun kantbane i den anden vejside, anlægges enkeltrettede cykelstier med følgende tværsnit:

På den lyseblå delstrækning, hvor der i dag er en smal dobbeltrettet fællessti i den sydlige vejside, anlægges en dobbeltrettet cykelsti i rigtig bredde og separat fortov med følgende tværsnit:

Hvor de to tværprofiler mødes (punkt 3 på figur 1) er der i dag en krydsningshelle med fodgængerfelter, som ligger lige ved Slangerup Skole, Afdeling Byvang. Denne krydsningshelle skal bevares, men det er nødvendigt at forskyde den og kørebanerne lidt mod nord for at få plads til den dobbeltrettede cykelsti og fortov i den sydlige vejside, som vist på skitsen nedenfor.

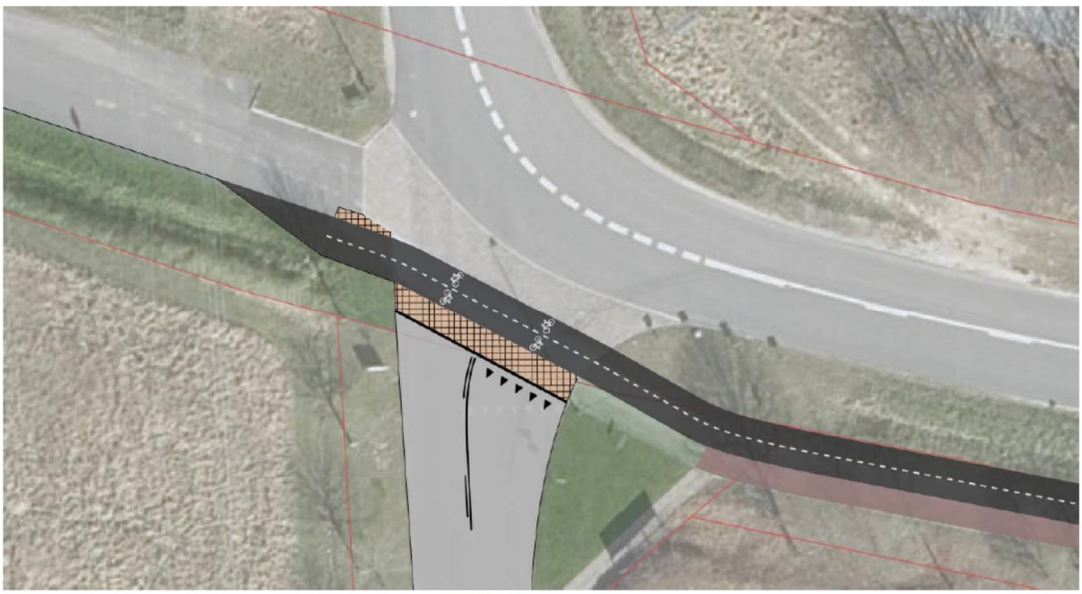


Stibredder: Fortov 1-1,5 m, Dobbeltrettet cykelsti 2,5 m og Enkeltrettede cykelstier 2,5 m.
Rabat mindre end 1,0 m forstærkes med en fysisk adskillelse.

Ved de to sideveje mod syd, Fabriksvangen og Håndværkervangen, (henholdsvis punkt 1 og punkt 2 på figur 1) skal den dobbeltrettede cykelsti og fortov føres igennem. Ved Håndværkervangen gøres det ved at trække stien frem mod kørebanen frem mod krydset, som vist på skitsen nedenfor.

Stibredder: Fortov 1,5 m og Dobbeltrettet cykelsti 2,5 m.
Rabat mindst 1,0 m.

Ved Fabriksvangen er det valgt, at den dobbeltrettede sti afgrænses med brosten på begge sider henover sidevejen, da den allerede er det på den ene side i dag. Fortovet langs Strandstræde kobles til det eksisterende fortov på Fabriksvangen. Løsningen er vist på skitsen nedenfor.



Stibredder: Fortov 1,5 m og Dobbeltrettet cykelsti 2,5 m

Ud over at være supercykelsti og til gavn for cykelpendlere, så er projekterne på Strandstræde også væsentlige forbedringer til gavn for skolebørn og deres trafiksikkerhed. Rigtig mange skolebørn færdes dette sted hver dag både til fods og på cykel, og det vil være en væsentlig forbedring for dem at få anlæg til henholdsvis fodgængere og cyklister og få lukket det missing link for cyklister, der er på den østlige del af Strandstræde.

Fælles tiltag

Fælles tiltag er essentielle i arbejdet med at skabe en fælles identitet for ruten, så brugerne oplever en ensartethed på tværs af kommunegrænser og oplever Frederikssund-Farumruten som en sammenhængende, højklasset supercykelsti. Fællesaktiviteterne omfatter skilte og afmærkning, servicetiltag, kampagne og evalueringer og er nærmere beskrevet i Sekretariatet for Supercykelstiers ansøgning til fællesmidler.

Tidsplan og organisering

Organisering

Frederikssund Kommune vil stå for projektering og anlæg af projektet. I projekteringen og udførsel af fælles tiltag vil kommunen sparre med Furesø Kommune og Sekretariatet for Supercykelstier med henblik på at sikre, at projektet lever op til Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionens standarder.

Tidsplan

Hvis der gives tilsagn til ansøgningerne om støtte til Frederikssund-Farumruten fra Cykel-puljen, og det er meddelt kommunerne senest i august, så det kan bringes ind i budget-forhandlingerne i september, så forventes startdato for projektet at være i 2027.

	2026	2027	2028	2029
Politisk behandling				
Projektering og udbud				
Anlægsperiode				
Evaluering (eftermåling)				